



Vandaag is het officiële startschot, maar het werk in Wanssum is al begonnen.

© mara van den oetelaar

Haven Wanssum: meer en groter

De containerhaven in Wanssum krijgt er 400 meter bij. Plus zo'n 21 hectare nieuw bedrijventerrein. Sinds 2012 zit dit plan in de pen; nu is alles rond. Vandaag start de bouw. Over twee jaar is de haven klaar.

DOOR ANGELA JANSSENS

WANSSUM

Uitbreiding Westelijke Insteekhaven Wanssum. Zo heet het project dat vandaag met een klein feestje officieel van start gaat. Het komt erop neer dat de huidige containerhaven van Wanssum die momenteel 250 meter lang is er 400 meter bij krijgt. Daarnaast wordt de gehele haven uitgediept. Nu is er een diepte van vier meter, dat wordt vijf meter. Dit alles gaat ervoor zorgen dat er in de toekomst niet alleen grotere schepen kunnen lossen in Wanssum, maar ook een stuk meer.

Schepen

„Aan weerskanten van het nieuwe stuk haven dat nu wordt aangelegd, kunnen straks in totaal zes schepen gelost worden; aan elke kant drie”, zegt Gé Rutten van Maessen Bedrijven. „In theorie kan dat tegelijkertijd, maar in de praktijk zal het niet vaak voorkomen.” Anno nu is er in deze haven ruimte voor drie schepen, legt Rutten uit, die verder stelt dat het nieuwe havenbekken over twee jaar helemaal klaar zal zijn. De huidige Geijsterseweg bestaat dan overigens niet meer, want daar loopt de nieuwe haven straks zeg maar dwars doorheen. De Geijsterseweg wordt omgeleid. Als de haven eenmaal klaar is, zal de gemeente Venray hem kopen. Volgens Sander van Lier van Venterra Onroerend Goed is de uitbreiding van de containerhaven bittere noodzaak.

Logistieke hallen

„We merken dat het wegennet rondom de A73 dicht begint te slibben met verkeer. Daarnaast zijn er in deze regio veel logistieke hallen bijgebouwd en je ziet dat soort grote bedrijven steeds vaker naar vervoer per boot of trein kijken in plaats van naar vervoer over de weg. Komt bij dat er alleen maar meer zeecontainers via Rotterdam binnenkomen.”

Als de haven klaar is, gaat Maessen Bedrijven nog een nieuw bedrijventerrein van zo'n 21 hectare aanleggen. Zo komt er onder meer ruimte voor een vijftal nieuwe bedrijven die direct aan de kade van het nieuwe stuk haven willen liggen. Daarnaast wordt er elders nog tien hectare aan natuurcompensatie gerealiseerd.